Makyajlı Citroen C4 Cactus Türkiye'de



OTOMOBİL UZMANI **HAZİRAN 2018** YIL: **4** SAYI: **55**

automagg

www.automaggi.com



BMW X5

Alman üretici, SAV sınıfının yaratıcısı X5'in dördüncü neslini tanıttı



Peugeot 508 SW



Audi Q8

2018 yaz aylarında çıkacak tüm yeni modeller



Jeep Renegade



Porsche 911 Speedster

İçindekiler




NP-005-CJ
20


44


TX-080-WX
50


40


Jeep
FP-697MS
43


70
PORSCHE
36

EDİTÖR

MERT YILMAZ



100 YILI AŞAN TARİH

Türkiye otomobil ve ticari araç üretiminde yeni değil. Markalar yabancı olsa bile tamamen bizim geliştirdiğimiz modeller Avrupa hatta dünya yollarında dolaşıyor. Bu anlamda Ar-Ge ve ürün geliştirme konusuna yabancı değiliz. Yani sadece bir montaj sanayimiz olduğu kesinlikle söylenemez. Diğer yandan yerli otomobil tartışmaları da sürüyor. Hatta üretecek grup da belli oldu. Ben bu projenin altından kalkacak bilgi birikimine sahip olduğumuzu düşünüyorum ve destekliyorum ama bir yandan çok da mutlu değilim. Bunları yazmamın nedeni, geçen ayki Fransa gezimde, bu işlere başlamak için ne kadar geç kaldığımız ya da kaldırıldığımız duygusunu hissetmem. Kısaca elektrik devrimini de kaçırmamak için yerli otomobil projesi çok önemli.

Şimdi yine Peugeot Müzesi'ne dönelim çünkü yerli otomobil projesini anlamak için markaların tarihini de iyi yorumlamak gerekli. Yani içten yanmalı motorlu bir araçla, tarihi 100 yılı aşan Peugeot gibi markalarla boy ölçüşemezsiniz. Ama elektrikli araç devrimine yetişmemiz mümkün. Dedim ya 1900'lerden önce üretim yapmaya başlamış bir markadan bahsediyoruz. Müzedeki ilk Peugeot modelleri, önünde at olmayan at arabalarına benziyor. Yani o kadar eski bir marka. Hatta dünyanın ilk üreticilerinden. Dev Rolls-Royce'ları andıran lüks modelleri de var, minicik Bebe adındaki modeli de. Müzeyi görünce bir markanın kimliği nasıl oluşuyor çok iyi anlıyorsunuz. Daha 1900'lerin başında küçük şehir içi otomobillerine kafa yormaya başlamışlar hatta yakıt tüketimine de ciddi önem vermişler. Fransızlar, bugün baktığınızda da küçük otomobiller ve yakıt tüketiminde çok başarılıdır. Demek ki bir noktaya gelmek için çok uzun süreli bilgi birikimine ihtiyaç duyuluyor.

Otomobil hastası arkadaşlar bana hep sorar, Fransız otomobilleri rallilerde nasıl bu kadar başarılı diye. Müze, bu sorunun cevabını bile veriyor. Peugeot'nun çok eski modelleri bile Afrika toprağından, Monaco asfaltı-buzuna kadar her yerde yarışmış. Tabii sadece ralliden bahsetmiyorum, Formula 1'den Pikes Peak'e kadar motorsporlarının her alanında Peugeot imzasını görmek mümkün.

Bu noktada, Fransızların nasıl bu kadar iyi hot hatch'ler yarattığına da şaşmamak gerekli. Yarışlardan elde edilen bilgi birikimi, yol otomobillerine de yansıyor. Sonuçta yol tutuşun sırrını yıllar önce çözmüşler. Bütün bunları elbette biliyordum ama müzeyi dolaşınca bir kez daha kafanıza yerleşiyor ki, tarihi olan markalar günümüzde de farklı işlere imza atıyor. Nasıl Mercedes müzesini gezdiğinizde lüks ve konforun gelişimine tanıklık ediyorsanız, Ferrari müzesinde safkan performans nasıl yaratılır dersi alıyorsunuz. Tabii sadece tarih yeterli değil, uzun zamandır üretim yapan ama belli bir konuda uzmanlaşamamış birçok marka da var.

Hep merak ederdim, bu gezide onun da cevabını aldım. Sonuçta tasarımcı ve mühendisler belirli periyotlarla değişiyor. Yöneticiler de tabii ki. Hatta patronlar gidiyor, milliyeti tamamen farklı bir grup kontrolü ele alıyor. Tüm bunlara rağmen bazı markaların karakteri hiç değişmiyor. Bunu nasıl başarıyorlar çok merak ederdim. Müze ziyaretinden önce gezdiğimiz PSA arşivi bana bu cevabı verdi. Sadece Peugeot ve Citroen değil grup bünyesindeki Talbot ve Simca gibi bütün markaların aklınıza gelecek her detayı saklanmış. Ufak bir reklam broşüründen sözleşmelere, teknik çizimlerden video'lara kadar ne ararsanız var ve tüm bunlar dijitalleştirilmiş ya da üstünde uğraşılıyor.

Son olarak şunu da belirtmek gerekir ki, eski bir Peugeot modeliniz varsa artık parça bulmanız sorun olmayacak çünkü Peugeot Classic parça tedarik etmeye başlıyor. Hatta sıfırdan üretilmiş parçalar bile olacakmış. Ne dersiniz, bir Peugeot 504 toplasak mı?

VW TRANSPORTER 8+1 TÜRKİYE'YE GELDİ



VOLKSWAGEN Ticari Araç, efsanevi modeli Transporter'ın 8+1 koltuklu versiyonunu satışa sunuyor. Uygun fiyatının yanında, konforlu sürüş ve ekonomik kullanım gibi özellikleriyle fark yaratacak yeni Transporter 8+1, özellikle kalabalık yolculuklar için ideal. İlk olarak 68 yıl önce üretildiğinde kendi sınıfını yaratan Transporter'ın yeni versiyonu, tasarım ve donanım özelliklerinin yanı sıra 2.0 TDI 150 HP gücündeki motor ve otomatik şanzıman seçeneğiyle satın alınabilecek. Transporter 8+1, 164 bin 950 TL fiyatıyla kalabalık ailelerin ve yolcu taşımacılığının ihtiyaçlarına konforlu ve ekonomik bir çözüm sunma iddiasında. Çift kavramalı otomatik şanzıman (DSG) ile sunulan modelde ayrıca viraj dengeleme sistemi (ESP), anti patinaj sistemi (ASR), hill holder (yokuş kalkış desteği), yağmurda fren desteği, yüke duyarlı devrilme koruması (ARP), elektronik diferansiyel kilidi (EDL), dört tekerlekte bağımsız süspansiyon, hız sabitleyici, radyo kumandalı deri direksiyon gibi birçok donanım da standart olarak bulunuyor. Türkiye'ye özel tasarlanan Transporter 8+1, düşük MTV ile Transporter sahibi olmak isteyenler ideal.



HONDA CIVIC'LERDE HAZİRAN FIRSATLARI

HONDA, haziran ayında tüm Civic modelleri için özel fırsatlar sunuyor. Bu avantaj kapsamında 103 bin 900 TL'den başlayan fiyata sahip Civic modelleri, 20 bin TL için 12 aylık vadede yüzde sıfır faiz fırsatıyla satın alınabilecek.

automagg

'OTOMOBİL UZMANI'
www.automagg.com

Genel Yayın Yönetmeni
Mert YILMAZ
mertyilmaz@automagg.com

Yazı İşleri Müdürü
Neslihan YILMAZ
neslihanyilmaz@automagg.com

Görsel Yönetmen
Aslıhan AYDEMİR

Fotoğraf Editörü
Egemen ATİYAR

Motorsporları ve Motosiklet Editörü
Yiğit TOP
yigittop@automagg.com

Katkıda bulunanlar
Serkan Yazıcı, Yaman Yılmaz, Volkan Demirkuşak, Ceren Güç, Elif Bekfelavi, Özerk Ihlamur

Reklam/rezervasyon
reklam@automagg.com

KAREMEDYA
Yayıncılık Reklam Organizasyon Ltd. Şti.

Nisbetiye Mahallesi, Gazi Güçnar Sokak, Uygur İş Merkezi, No:4, D:7, Beşiktaş/İstanbul
Tel: (0212) 337 87 22 Faks: Tel: (0212) 337 87 60
Mail: info@automagg.com



TOSFED YILDIZI BELLİ OLDU

TÜRKİYE Otomobil Sporları Federasyonu'nun 25 yaş altı yetenekli sürücüleri keşfetmek amacıyla Fiat ve Petlas sponsorluğunda hayata geçirdiği "TOSFED Yıldızını Arıyor" projesinin ilk sezonu, 09-10 Haziran tarihlerinde Körfez Yarış Pisti'nde gerçekleştirilen yarışlarla tamamlandı. 9 Haziran'da gerçekleştirilen üçüncü ayak yarışını kazanarak üçte üç yapan Onat Telkenar, son yarış öncesi kupadaki galibiyetini garantilemiş oldu. Dördüncü ve son yarışı ise Emre Şentürk kazandı. İlk üç sırayı elde eden Onat Telkenar, Emre Şentürk ve Mert Kaya, bu sonuçlarla birlikte TOSFED adına Fiat Egea Gençler Kupası'nda yarışmaya hak kazandı. Telkanar, Finlandiya'da eğitim de alacak.

ÜSTÜ AÇIK KAROQ

SKODA'nın geleneksel hale getirdiği ve tamamen öğrenciler tarafından yaratılan beşinci konsepti, Türkiye'de de yeni satışa sunulan, markanın en son modeli Karoq'un üstü açılan versiyonu oldu. Öğrenciler konseptin adını da "Skoda Sunroq" olarak değiştirdi. Çek Cumhuriyeti'nin Mlada Boleslav kentinde, yani Skoda'nın kendi evinde bulunan Skoda Meslek Okulu'nda öğrenim gören yedi farklı bölümden toplam 23 öğrenci, markanın büyük ilgi gören kompakt SUV modeli Karoq üzerinde yaklaşık sekiz haftalık bir çalışma gerçekleştirdi. Bu çalışma süresinde ekiplere ayrılan öğrenciler; dış tasarım, mekanik, iç mekân ve mühendislik konularında profesyonellerden gereken bilgileri aldı. Aracın genişliği ve uzunluğu değişmezken, 1.5 litrelik TSI motor da kaputun altındaki yerini korudu. Bununla birlikte aracın tavanını kesen öğrenciler, kapıların yanı sıra A ve B sütunlarını da yeniden tasarladı. Aracın arka kısmını da tamamen yeniden tasarlayan öğrenciler, araca tamamen yeni bir bagaj yerleştirdi. Araç farklı bir kırmızı renkle ödüllendirilirken, iç mekânda da kırmızı ve beyazın hakim olduğu yeni döşemeler kullanıldı.



EN İYİNİN DE EN İYİSİ



FERRARI, 2018 "Uluslararası Yılın Motoru" ödüllerine bu yıl da altı farklı ödülle damgasını vurdu. Ferrari 488 Pista'nın 3.9 litrelik çift turbo beslemeli V8 motoru, üçüncü kez "Dünyanın En İyi Motoru" ödülüne layık görüldü. Performans motorları kategorisinde jüri üyeleri tarafından en iyinin de en iyisi olarak adlandırılan V8 motor, ayrıca son 20 yılın da en iyi motoru olarak değerlendirildi. Öte yandan F12 Berlinetta'daki 6.3 litrelik motorun yüzde 75 kadar revize edilmesiyle geliştirilen ve Ferrari'nin 812 Superfast modelinde kullanılan 6.5 litrelik 800 HP gücündeki V12 motor da 4.0 litre üstü kategorisinde en iyi yeni motor ödülünü kazandı.

AVRUPA'DA 100 BİNİNCİ NISSAN LEAF

NISSAN, Avrupa'da 100 bininci Leaf'in satışını gerçekleştirdi. Piyasaya çıktığı günden bu yana tüm dünyada 320 binin üzerinde satan Nissan Leaf, dünyanın en çok satılan elektrikli aracı unvanını da taşıyor. Avrupa'da bugüne dek toplamda 100 bin Leaf satılırken bu araçların 37 bini yeni model olarak gerçekleşti. Avrupalılar, her 10 dakikada bir yeni Nissan Leaf satın alıyor.





Geçtiğimiz ay telefonuma bir mesaj geldi. Peugeot Türkiye'den İpek Kiraz, müzeye gitmek ister misin diye soruyor ve devam ediyordu; 504 de kullanacağız... Ayrıldığı sevgilisinden mesaj alan bir ergen gibi önce kalbim hızlı hızlı çarpmaya başladı daha sonra terlediğimi hissettim, tüylerim diken diken olmuştu. Cevabımın ne olduğunu fotoğraflarda görüyorsunuz.

Tarafsızlığa son!

Yazılarımda tarafsız olmaya gayret etsem de Fransız otomobillerini ne kadar sevdiğimi herkes bilir. Bu nedenle bu yolculuk benim için zirve anlamı taşıyordu. Müze ziyaretinin yanında Peugeot 504 kullanacak olmak da benim için ayrı bir öneme sahipti çünkü rahmetli amcam Selçuk Yılmaz'ın ilk otomobiliydi. O

EFSANELER DİYARI

Kuruluşu 1800'lü yıllara dayanan bir marka tarihiyle ne kadar övünse azdır. Spirit of France etkinliğinde biz de bu tarihi hissettik hatta deneyimledik...



kadar çok anım var ki 504'le. Bir gün Kumburgaz'a yazlığa gidiyoruz, ben babamlarla ve Renault 12'yle değil, Peugeot 504'le gitmeyi tercih etmişim demek ki. Yolda Selçuk amcama bu araba da bayağı hızlıymış dediğimi hatırlıyorum. Belli ki çocuk aklımla çok sıkıldığım yol, o gün daha çabuk bitmiş. Amcam da Avrupa otomobili bu, tabii hızlı olacak demişti... Daha anlatacak çok şey var ama hem benim gözüm doluyor hem de sizi çok sıkmak istemiyorum. Biz en iyisi Spirit of France etkinliğine konsantre olalım.

Sochaux, Peugeot'nun doğum yeri. İlginç olan, 1810'da doğan marka o dönemde kahve öğütücüsü gibi eşyalar üretiyormuş ki, hâlâ bu üretim devam ediyor ve fabrikasını bile gezme fırsatı bulduk. 1830'da bisiklet üretimine başlayan Peugeot'nun otomobil üretimine geçişi 1882'yi bulmuş.



Daha sonra 1898'de aslan logolu motosikletler de yollarda dolaşmaya başlamış. Düşünün, mutfak eşyaları yapan bir şirketiniz var ama kurucu kardeşlerden Armand Peugeot gelecek tekerlekli araçlarda diyor. Bu nasıl bir vizyondur? Kahve öğütücüsünden bir dünya markası haline gel-

en Peugeot'nun hikâyesine tanıklık etmek hatta deneyimlemek çok öğreticiydi.

Önce klasiklerin tadına baktık

Fransızların Musée de l'Aventure Peugeot dediği müze gezisinden önce yapacak çok işimiz vardı. Dedik ya Peugeot 504'ün 50'nci yılı. Bu nedenle bu efsane otomobilin üç farklı versiyonuyla kilometrelerce yol yaptık. 1968'de tanıtılan Peugeot 504, sedandan coupe'ye, cabrio'dan station ve pick-up'a kadar birçok versiyonla üretildi. Afrika ülkelerinde de çok sevilen ve 404'ün yerine gelen 504, tam bir dünya otomobili olduğunu dört milyonun üstünde satış başarısıyla kanıtladı.

Kullandığımız versiyonlardan sedan olan 2.0 lt karbüratörlü motora sahipti ve GL donanım paketliydi. Bu 2.0 lt motorun enjeksiyonlu versiyonları bile vardı ve gücü 93'den 106 HP'ye kadar uzanıyordu. Arkadan itişli olan 504'ün en önemli





"Aslında Peugeot Müzesi'ne girebilmek için 30 yaş sınırı var ama Taxi filmindeki 406'lar da kendine yer bulmuş..."

özelliği oldukça konforlu olan süspansiyonu. Hidrolik destekli olmayan direksiyonu bile yorucu değil. Dört ileri şanzımanlı bu otomobille hem çocukluğuma gittim hem de en kısa sürede bir tane satın almaya karar verdim. Daha sonra ise 504 Coupe ve 504 Cabrio kullandık. Cabrio olan 2.7 lt V6 karbüratörlü bir motora sahipti ve 136 HP gücündeydi. Coupe versiyon ise makyajlı modeldi ve aynı motorun enjeksiyonlu halini kullanıyordu. 144 HP'lik bu motora beş ileri manuel şanzıman eşlik ediyordu. Ayrıca hidrolik direksiyonu da vardı. Bu otomobiller, ilginç bir şekilde çok iyi yol tutuyor. Önde konvoyu düzenleyen Peugeot 308 sürücüsü temposunu artırsa da hiçbir 504 modeliyle ona yetişmekte bir sorun yaşamadık. Yol tutuş ve frenleri belli ki zamanlarının ötesindeymiş.

Son olarak Peugeot 505 Turbo Injection'ın da tadına baktık. 80'li yılların bu otomobili; 150, 160 ve 180 HP'lik versiyonlara sahip. Bizim kullandığımız 160 HP'lik versiyondu. 2155 cc'lik turbo motor, 255 Nm'lik torkunun da etkisiyle oldukça performanslıydı.

Son arkadan itişli Peugeot'lardan olan 505 de yol tutuşu ile çok dikkatimi çekti. Tabii bu gezinin yeni Peugeot 508'in tanıtılmasından önce yapılması da ilginç bir deneyim oldu. Böylece 500 serisinin tarihini tam olarak kavramış olduk.

Girmenin çok zor olduğu müze deposu

Gezinin asıl sürprizi müze ve daha önce gezme fırsatı bulduğumuz müze deposuydu. Bu depodaki otomobiller ya restore edilmeyi ya da müzeye girmeyi bekliyor çünkü 1988'den sonra üretilmiş otomobiller müzeye kabul edilmiyor.

Tabii Taxi filminde rol alan daha yeni istisnalar da yok değil.

Müzede otomobiller yıllarına göre ayrılmış. Böylece tarihi gelişimi çok daha iyi anlıyorsunuz. İmkânınız varsa mutlaka gidin derim...

Mert YILMAZ/Fransa

Müze, üretim yılına göre farklı bölümlere ayrılmış durumda...









Citroen, markanın kompakt hatchback modeli C4 Cactus'ü makyajladı. Sıra dışı tasarım unsurları ve sınıfının standartlarını yükselten konforu ile fark yaratan yeni C4 Cactus, kullandığı yüksek teknoloji ve verimli motor seçenekleriyle sınıfının bütün ihtiyaçlarını karşılıyor. Citroen Advanced Comfort programı kapsamında üretilen C4 Cactus, Avrupa'da Progressive Hydraulic Cushions (kademeli hidrolik destekli süspansiyon sistemi) ve Advanced Comfort koltuklarla sunulan ilk Citroen modeli olma unvanını taşıyor. Sıra dışı karakteri ve üstün konforuyla hatchback pazarında fark yaratma iddiasını taşıyan C4 Cactus, Feel ve Shine donanım seviyelerinde benzinli-otomatik ve dizel-otomatik motor şanzıman kombinasyonlarıyla 109 bin 900 TL'den başlayan oldukça avantajlı anahtar teslim fiyatıyla

SINIF ATLADI

Citroen'in kompakt hatchback segmentinin beklentilerine göre yenilenen C4 Cactus modeli Türkiye'ye geldi. Yeni C4 Cactus, markanın ikonik ön yüzü, yeniden tasarlanarak aşağıya alınan daha ince Airbump'ları ve bunlara ek olarak 3D efektli yeni stop grubuyla dikkat çekiyor



satışa sunuluyor.

Feel donanım seviyesine sahip benzinli 1.2 Puretech 110 HP EAT6 109 bin 900 TL'den, aynı motor şanzıman kombinasyonuna sahip Shine donanım seviyesi ise 117 bin 900 TL'den satış sunuluyor.

Dizel motorlu versiyonda ise, Feel donanım seviyesine sahip 1.6 BlueHDi 100 HP ETG6 109 bin 900 TL'den, aynı motor şanzıman kombinasyonuna sahip Shine donanım seviyesi ise 117 bin 900 TL'den satış sunuluyor.

Yeni C4 Cactus, bir önceki C4 Cactus'ün özgün tasarım unsurlarının bir bölümünü korurken, kompakt hatchback otomobillerden beklenen statü ve sadeliğe de kavuşmuş. Yeni C4 Cactus'te diğer Citroen modellerinde de karşımıza çıkan markanın yeni tasarım dilini yansıtan iki katlı farlar, logo çizgileriyle birbirine bağlanan ince LED gündüz farları bulunuyor. Üçte biri cam yüzeyden oluşan C4 Cactus'ün ideal oranları ve 1.48 metrelik yüksekliği



otomobilin güçlü aerodinamiğini yansıtıyor. Aracın iç mekânını aydınlık hale getiren cam tavan 360 derece cam yüzeyle çevreleniyor. A sütunundaki parlak siyah camlı bölüm, gövdenin tamamını kaplayan, özgün bir biçimde tasarlanan yan camlar ve arka camla bir bütün oluşturuyor. Özellikle şehir içinde ideal koruma sağlamak adına kapı altlarında yer alan ince Airbump'ların

yanı sıra taban boyunca gövdenin etrafını saran çamurluk ve taban koruması yeni C4 Cactus'ü kompakt hatchback sınıfının en korumalı aracı haline getiriyor.

3D efektli LED stop grubu, tasarımı ve teknolojisi ile özgün bir görünüme sahip. Yeni C4 Cactus'te kullanılan koltuklar yolcuların oturma konforunu iyileştiren yüksek yoğunluklu sünger katkısına sahip. Yeni yüksek yoğunluklu sünger aynı zamanda direksiyon başında geçirilen uzun yolculuklardan sonra çökme veya uzun yıllar kullanımdan sonra yıpranma oluşmasını engelleyerek benzersiz konfor sunuyor.

Ön ve arka koltuklar, görsel ve fiziksel konforun sağlanması için 15 mm daha kalın yüksek yoğunluklu süngerle donatılmış.

Yeni C4 Cactus, yaratıcı tasarımı sayesinde ferah bir kabin sunuyor. 2.60 metrelik aks aralığıyla beş yolcuyu kusursuz bir konforla taşıyor. Özenle tasarlanan orta konsol ve arkası oyuk ön koltuklar bütün yolculara hem önde hem de arkada geniş diz mesafesi sağlıyor. Tavana yerleştirilen hava yastığı sayesinde önde oturan yolcu için bacak mesafesi artırılırken arkadaki yolcular ayaklarını ön koltukların





"Hem benzinli hem de dizel motor seçenekleri, ülkemize sadece otomatik şanzımanla geliyor"

altına uzatabiliyor.

358 litre olan bagaj hacmini 60/40 oranında yatırılabilen arka koltuklar sayesinde 1170 litreye kadar artırmak mümkün.

Yeni C4 Cactus, sürücülere günlük rutinlerinde huzur ve güvenlik sunan, kullanışlı sürücü destek sistemlerine sahip. Bunlar arasında park desteği, geri görüş kamerası, yokuş kalkış desteği, viraj içi aydınlatma, anahtarsız giriş ve çalıştırma ve yol tutuş kontrolü bulunuyor.

Rahatlık arayışının bir parçası olarak yeni C4 Cactus, müşterinin dijital dünyası ve otomobili arasında sürekli bağlantı sağlayan bağlantı teknolojilerine de sahip.

Apple Car Play ve Mirror Link uyumlu ekran yansıtma fonksiyonu sayesinde araç içindekiler akıllı telefonlarını orta konsoldaki 7.0 inçlik kapasitif dokunmatik ekranla güvenli bir şekilde kullanabiliyor.

Yeni C4 Cactus verimli motor seçeneklerine sahip. Yılın motoru seçilen PureTech yeni nesil benzinli ve BlueHDi dizel motorlar, NOx (azot oksit) emisyonlarını ve yakıt tüketimlerini azaltma hedefi olan Euro6 Avrupa yönetmeliklerini karşılıyor. PureTech 110 motor ile birlikte kullanılan EAT6 otomatik şanzıman, hızlı vites değişimleriyle mükemmel bir akıcılık ve yüksek seviyede sürüş keyfi sağlıyor. Dizel seçenek olan BlueHDi 100 HP motor versiyonu ETG6 adındaki altı ileri ileri otomatik şanzımana sahip.

Mert YILMAZ/İstanbul

TEKNİK

Model *Citroen C4 Cactus 1.2 EAT6 Feel* **Fiyat** *109.900 TL* **Motor** *1199 cc, 3 silindirli, DOHC, 12V, turbo* **Güç** *110 HP 5500 d/d* **Tork** *205 Nm 1500 d/d* **0-100 km/s** *10.9 sn* **Maksimum hız** *188 km/s* **Şanzıman** *6 ileri otomatik* **Yakıt tüketimi** *5.3 lt/100 km* **Ağırlık** *1070 kg* **Bagaj hacmi** *348/1170 lt*

C4'ün üretimi bitmesi nedeniyle yerine C4 Cactus geçti

YAZ AYLARININ YENİ MODELLERİ

Otomotiv dünyasında yenilik rüzgârı hiç dinmiyor. Sizler için 2018 yaz aylarında piyasaya çıkacak yeni modelleri derledik...



2018'in yarısına geldik, yılın bitmesine altı ay var ama bu otomotiv endüstrisi için çok uzun bir süre. Bize hep soruyorlar, bu kadar haberi nereden buluyorsunuz diye. Otomotiv öyle bir endüstri ki, kafanızı kaşımaya bile vakit olmuyor. Bırakın aylık ve haftalık dergileri, günlük hatta saatlik yayın yapan internet siteleri bile yenilik sıkıntısı çekmiyor.
İsterseniz biraz geleceğe bakalım ve 2018 yaz aylarında hangi modeller piyasaya sürülecek görelim. Bu modeller arasında ülkemizde merakla beklenen otomobiller de var, Türkiye'ye ye hiç gelmeyecek olan da...

MAYIS-HAZİRAN 2018

Alpine A110

Renault, efsanevi Alpine markasını geri döndürdü. Porsche Cayman rakibi olan yeni Alpine A110 belki ülkemize gelmeyecek ama daha şimdiden koleksiyonerlerin gözdesi olmaya başladı. Arkadan itişli otomobilde 252 HP güç üreten 1.8 lt turbo motor bulunuyor. Hafif yapı sayesinde 0-100 km/s hızlanma sadece 4.5 saniye.

Aston Martin DB11 Volante

Üstü açık DB11, oldukça çekici görünüyor. DB11 Volante, yeni 4.0 litrelik çift turbolu 510 HP V8 motoruyla tüm dikkatleri üzerine çekmeyi şimdiden başardı. Volante'nin katlanmış haldeyken kendi sınıfında en



Alpine A110, muhtemelen ülkemize gelmeyecek ama şimdiden efsane oldu

düşük yüksekliğe sahip olan tavanının açılması yalnızca 14 saniye, kapanması ise 16 saniye sürüyor.

Aston Martin Vantage
Yeni bebek Aston, AMG'nin 4.0 litre V8 motoruyla yollara çıkacak. 503 HP'lik güçlü motor, sportif sürüşe yardımcı olurken, markanın genlerinde olan lüks ve konfordan da vazgeçilmemiş.

Bentley Bentayga PHEV
İngiliz markanın ilk SUV'u yeniliğe doymuyor. 3.0 litrelik benzinli hibrit, Bentley'nin ilk elektrikli modeli olacak. Aynı aktarma organları Continental GT ile de paylaşılacak.

BMW 2 Serisi Active Tourer
BMW, geçtiğimiz günlerde ilk MPV'si, Active Tourer'ı makyajladı. Bu tip araçlar SUV'lar tarafından pazardan silinme tehlikesi yaşasa da BMW, MPV'lere yatırım yapmayı sürdürüyor. 218i'de yakıt tüketimi 4.9 lt/100 km'ye kadar düşürülmüş. Makyajdan bu otomobilin daha büyük versiyonu Gran Tourer da nasibini alacak.

BMW M3 CS
Sadece 1200 adet üretilecek olan BMW M3 CS, 0-100 km/s hızlanmasını 3.9 saniyede tamamlıyor. 460 HP gücündeki otomobil, M Driver's Package ile 280 km/s maksimum hıza çıkabiliyor ki, bu da sınırlandırılmış bir değer. Yani daha fazlasına potansi-


Aston Martin DB 11 Volante



BMW 2 Serisi Active Tourer



BMW i8

yeli var. Tüm bu performansa rağmen yakıt tüketimi 8.5 lt/100 km.

BMW i8
BMW, hibrit süperspor otomobili i8'i makyajladı ve seriye bir de roadster versiyon ekledi. 1.5 litrelik turbo şarjlı üç silindirli motorun gücü 228 HP'den 231 HP'ye, elektrik motorunun gücü de 131 HP'den 143 HP'ye yükseltilmiş.
Toplam 374 HP güce sahip bu ünite i8 Coupe'yi 4.2 saniyede, roadster'ı ise 4.4 saniyede 0'dan 100 km/s hıza ulaştırıyor. İki versiyonun maksimum hızı da 250 km/s ile sınırlandırılmış durumda. 11.6 kW'lik bataryaları ile i8 artık 105 km/s hıza kadar sadece elektrikle hareket edebiliyor.

Ford Fiesta ST
Ford'un dünyaca ünlü cep roketi, yeni gövdesiyle tekrar ortaya çıktı. Artık 1.5 litrelik üç silindirli motoru var ve performansından bir şey kaybetmemiş. Polo GTi gibi 200 HP güç üreten motor altı ileri manuel şanzımanla eşleşiyor. 0-100 km/s hızlanma verisi 6.5 saniye...

Hyundai i20
Hyundai'nin yeni nesil basamaklı ızgarasıyla sunulan makyajlı i20, arka taraftaysa tamamen yeni bir tasarıma imzasını atıyor. Ayrıca Phantom siyah tavan ve daha da fazla kişiselleştirme için 12 farklı gövde rengiyle satışa sunulan i20, 1.0 T-GDI turbo, 1.2 ve 1.4 litre atmosferik beslemeli olarak üç farklı benzinli ve bir adet de 1.4 lit-

BMW M3 CS


Lotus ExigeSport 410


Ford Fiesta ST

re turbo dizel üniteye sahip.

Lotus Exige Sport 410

Lotus, yeni Exige Sport 410 ile performansı başka bir boyuta taşıyor. 410 HP güç ve 420 Nm tork sunan 3.5 lt kompresörlü V6 motora sahip olan otomobil sadece 1054 kilogram. Bu da ton başına 389 HP güç anlamına geliyor. Bu değerler sayesinde 0-100 km/s hızlanma sadece 3.3 saniye sürüyor.

Mercedes-Benz A-Serisi

Avrupa'nın en çok satan premium hatchback'lerinden biri olan A-Serisi, yenilenmiş haliyle oldukça göz alıcı. S-Serisi'nden alınan teknolojiler ve yeni 1.3 lt'lik benzinli motoruyla oldukça iddialı olan otomobil, ülkemizde de merakla bekleniyor.
Yeni A-Serisi 0.25 Cd’lik rüzgâr direnç katsayısı ve 2.19 metrekarelik yüz alanı ile sınıfının en aerodinamik otomobili olarak öne çıkıyor.
Mercedes-Maybach S-Serisi
Mercedes 'amiral gemisi S-Serisi'ni makyajladı.
Tabii Maybach versiyonu da bu makyajdan payına düşeni aldı. Mercedes-Benz'in en üst modeli daha da rafine özellikleriyle dikkat çekiyor. Yeni bir radyatör ızgarası, isteğe bağlı iki tonlu boya ve iç kısımdaki yeni özel renk kombinasyonları daha görkemli bir görünüm sağlıyor. S 560 ve S 650 versiyonlarıyla satışa sunulan otomobilin S 560 modelinde dört tekerlekten çekiş opsiyonu da sunuluyor.
S 560, 469 HP güce sahip V8 motora sahipken, S 650'de 630 HP'lik V12 yer alıyor.


Suzuki Swift Sport


VW Polo GTi



Mercedes A-Serisi

Suzuki Swift Sport
Yeni Swift Sport, Japonya'daki Sagara fabrikasında üretiliyor ve 2018 ilkbahar itibarıyla Japonya ve Avrupa dışındaki pazarlarda da satışa sunuldu. Otomobilde 1.4 lt'lik turbo motor bulunuyor. 140 HP güç ve 230 Nm tork üreten Swift Sport, 970 kg'lik ağırlığının da etkisiyle oldukça keyifli bir sürüş vaat ediyor. Altı ileri manuel şanzımanın kullanıldığı otomobil, 0-100 km/s hızlanmasını sekiz saniyenin altında tamamlıyor.

Volkswagen Polo GTI
Volkswagen için GTI vazgeçilmez üç harf. Yirmi yıl boyunca, Golf GTI ile paralel olarak Polo GTI da üretildi. Son nesilde gücünü iyice artıran Polo GTi, 200 HP'lik motoruyla altı ileri DSG şanzımanla 237 km/s maksimum hıza ulaşıyor. 0-100 km/s hızlanma ise 6.7 saniye sürüyor. Buna karşılık yakıt tüketimi sadece 5.9 lt/100 km.

Volvo S60
BMW 3 Serisi rakibi bu orta sınıf otomobil, uzun zamandan sonra yenileniyor. Tarz, güvenlik ve konfor gibi tipik Volvo özelliklerine sahip olan otomobilde artık dizel motor sunulmayacak. Yeni S60'ı tercih edenler sadece

Audi A6 Avant



Hyundai i20



BMW M2 Competition

benzinli ve benzinli hibrit üniteler arasından seçim yapacak.
TEMMUZ 2018

Audi Q3
Audi'nin BMW X1 rakibi yenileniyor. Ön yüzünde ailenin yeni görünümüne kavuşacak olan otomobil, iç kısımda daha fazla teknoloji vaat ediyor. Çok beğenilen Q2'den ayırt edilmek için iç mekânda da boyut artışı sağlanmış.

Audi A6 Avant
Audi, yenilediği A6'nın station yani Avant versiyonunu da satışa sunuyor. Station otomobillerin pazar payı azalsa da Audi, öncülerinden olduğu station'lardan vazgeçmiyor. Sekizinci nesil Audi A6, tüm motor seçeneklerinde sunulan hibrit teknolojisi, sürüş güvenliğini daha da artıran 39 adet asistan sistemi, sezgisel kullanım özellikli bilgi-eğlence sistemleri ve dinamik dört tekerlekten yönlendirme sistemi bulunuyor. Yeni Audi A6 Avant, ilk etapta 3.0 TDI motor seçeneği ile pazara sunulacak.

BMW M2 Competition
M2 Competition'ın 405 HP güç ve 550 Nm tork değerine sahip olan motoru aslında M3 ve M4'te de kullanılan

Ford Focus


Jaguar F-Pace SVR


JaguarI-Pace

3.0 litrelik çift turbolu ünitenin modifiye edilmiş bir versiyonu. Motor, altı ileri manuel şanzımanla birleşince M2 Competition'u 4.2 saniyede sıfırdan 100 km/s'ye çıkarıyor. Eğer opsiyonel yedi ileri çift kavramalı şanzıman seçilirse otomobilin 0-100 hızlanma değeri 4.0 saniyeye iniyor. Otomobilin maksimum sürati elektronik olarak 250 km/s ile sınırlandırılmış.

Ford Focus

Ford'un kompakt sınıf otomobili yenilendi. Yeni Ford Focus, teknoloji, konfor, sürüş deneyimi ve büyüyen boyutları ile yeni bir çağı müjdeliyor. CUV tasarım hatlarına sahip maceracı Active ve lüks donanım detayları ile ön plana çıkan Vignale serileri ilk defa yeni Focus ile sunulacak. Yeni Ford Focus'ta motor ve şanzıman seçenekleri, altı yıl üst üste sınıfının en iyi motoru ödülüne sahip 1.0 lt EcoBoost (85, 100, 125 HP) ve yeni 1.5 lt Ecoboost (150, 182 HP) motoru içeriyor. Endüstride üç silindirli motorlarda ilk olarak Ford tarafından geliştirilen silindir devre dışı bırakma teknolojisi de yine bu iki motor seçeneği ile performanstan ödün vermeden yakıt tasarrufuna katkıda bulunacak. Benzinli motorlara ek olarak yeni 1.5


Hyundai Kona EV

litre EcoBlue (95, 120 HP) ve 2.0 litre EcoBlue (150 HP) motorlar da dizel tutukunlarına hitap edecek.

Hyundai Kona Electric
Kona'nın bir EV versiyonu 2018'de standart versiyonları takip edecek çünkü Hyundai, alternatif yakıtlara olan ilgisini artırıyor. 7.6 saniyede 0-100 km/s hızlanmasını tamamlayan otomobil, 300 km'ye yakın menzil sunuyor.
Hyundai Tucson
Nissan Qashqai'nin rakibi makyajlandı. Görünümünün yanında kabinde de yenilikler olan otomobilin motor seçenekleri de geliştirilmiş.

Jaguar F-Pace SVR
Bildiğiniz Jaguar için SVR demek saf performans anlamına geliyor. 5.0 litrelik kompresörlü V8 motora sahip olan F-Pace SVR, 550 HP güce sahip olacak. 0-100 km/s hızlanma sadece 4.3 saniye sürüyor.

Jaguar I-Pace
Jaguar'ın elektrikli modeli ilkbaharda Cenevre Otomobil Fuarı'nda tanıtılmıştı. Yaz aylarında müşterilerle buluşacak olan otomobil, 480 kilometre menzil sunuyor. 400 HP gücündeki elektrikli motor sayesinde 0-100 km/s hızlanma 4.8 saniye sürüyor.

Mercedes-AMG E53 Coupe/ Cabriolet
Mercedes-AMG, iki yeni modelin eklenmesiyle ürün yelpazesini genişletti.
E-Serisi Coupe ve E-Serisi Cabrio'nun AMG 53 modelleri sadece 8.7 lt/100 km yakıt tüketimine sahip.
Kaputun altında çift turbolu ve elektrikten de destek alan 3.0 lt'lik motor bulunuyor. altı silindirli motor e 435 HP güç ve 520 Nm torka sahip. elektrikli 3.0 litrelik bir motor yatıyor.
EQ Boost marş motoru alternatifi, ek olarak 16 kW'lık ek çıkış ve 250 Nm'lik tork sağlıyor ve ayrıca 48 V'luk yerleşik elektrik sistemini besliyor.
Diğer teknik özellikler arasında AMG Speedshift TCT 9G şanzıman ve tamamen değişken dört tekerlekten çekiş sistemi AMG Performance 4Matic + yer alıyor.

AMG GT S Roadster
Mercedes-AMG, sportif araç portföyünü yeni AMG GT S Roadster ile genişletiyor. AMG GT S Roadster'da bulunan 4.0 litrelik V8 biturbo


Mercedes-AMG E 53 Cabriolet


Mercedes G-Serisi


Mercedes C-Serisi

motor 522 HP güç ve 670 Nm maksimum tork sunuyor. Bu güç, 1900 ila 5000 d/d gibi geniş motor devri aralığında kullanılabiliyor. Otomobil, 0-100 km/s hızlanmasını 3.8 saniyede tamamlıyor ve 308 km/s hıza kadar çıkabiliyor.

Mercedes-Benz G-Serisi

Mercedes-Benz'in efsanevi arazi aracı G-Serisi yenilendi. Yeni modelin etkileyici off-road kabiliyetinin yanında konfor ve güvenlik ekipmanı da artırılmış. Yeni süspansiyon sisteminin yanında artık Dynamic Select sürüş modları da G-Serisi'nde yer alıyor. G-Mode konumunda ve üç diferansiyel de yüzde 100 kilitleniyor. G-Serisi, 53 mm daha uzun ve 121 mm daha geniş. Yeni G-Serisi, daha iyi off-road performansı sergilerken, yolda öncekinden çok daha çevik, dinamik ve konforlu. Eski versiyonda olduğu gibi merdiven tip şasiye sahip olan G-Serisi, önde çift salıncaklı bağımsız, arkada ise sabit akslı bir süspansiyon sistemine sahip. Yeni G 500'de 4.0 lt'lik V8 motor bulunuyor. çift turbolu bu motor, 422 HP güç ve 610 Nm tork üretiyor. Ortalama tüketimiyse 11.1 saniye. Bu motor gücünü dokuz ileri otomatik şanzıman üstünden dört tekerleğe aktarıyor.



Mercedes-AMG GT S Roadster

Mercedes-Benz C-Serisi
Mercedes, güncel C-Serisi'nin dördüncü yılında makyajlandı. Görünümü yenilenen otomobilin ön farları ve stop lambalarında yeni dokunuşlar bulunuyor. Ön tamponlar da yeniden tasarlanırken, renk seçenekleri de geliştirilmiş. İç mekânda da bazı yenilikler yapılmış. Yeni C-Serisi, klasik, spor ve progresif adlı üç farklı ekran stiline sahip olacak. Temel modelde iki kutuplu klasik bir gösterge paneli bulunuyor. Bu göstergeler arasında 5.5 inçlik renkli ekran yer alıyor. Tam dijital göstergeler ise isteğe bağlı olarak mevcut. 12.3 inçlik ekran, 1920×720 piksel yüksek çözünürlük sunuyor.Yeni C-Serisi, sürücüye desteği sunan ve öncekinden daha yüksek bir etkin güvenlik standardı sağlayan en yeni sürüş yardım sistemlerine sahip. Otomobil, bazı durumlarda yarı özerk olarak sürülebiliyor.

Toyota Yaris GRMN
Toyota uzun zamandır bir hot hatch üretmiyordu. Fakat Yaris GRMN ile bu bekleyiş bitti. 1.8 litrelik kompresörlü motoru 212 HP güç ve 250 Nm tork üreten otomobil, 6.3 sn'de 0-100 km/s hızlanmasını tamamlıyor. Maksimum hız ise 230 km/s ile sınırlandırılmış.

Opel Corsa GSi
Opel, 25 yıl aradan sonra Corsa GSi'ı geri döndürmeye karar verdi. Insignia GSi'ı takip eden Corsa, OPC'den şasisini alırken, Recaro koltuklar gibi detaylarla da sportifliği vurguluyor. Corsa GSi'da OPC'deki 200 HP'nin üstündeki motorun kullanılmayacağı öngörülüyor. Bunun yerine 150 HP'lik 1.4 lt'lik turbo bir motora yer verilecek. Bu da 0-100 km/s hızlanmanın 9.0 sn'nin altında olması anlamına geliyor.
AĞUSTOS 2018

Audi Q8
Audi yeni Q8 ile Range Rover Sport'a rakip olacak. 3.0 litrelik benzinli ve dizel motor seçenekleri ile donatılan Q8, BMW X6 ve Mercedes-Benz GLE Coupe de dahil olmak üzere Alman



Toyota Yaris GRMN



Opel Corsa GSİ


Ford Mustang Bullitt

premium rakipleri ile başa baş etmeye hazırlanıyor. Q8, temelini aldığı Q7'den daha kısa olmasına rağmen iç mekânda benzer genişliği sunabiliyor. Q8, Range Rover Sport'dan 130 mm daha uzun, ayrıca 100 mm daha alçak ve 10 mm daha geniş. Aks aralığı ise 70 mm daha uzun. Bagaj hacmi, Q7'nin 770 litresine karşılık 650 litre ve 1755 litreye kadar genişletilebiliyor. Araç ilk etapta iki adet 3.0 litrelik motor seçeneğine sahip olacak: 55 TFSI'da 340 HP benzinli, 50 TDI'da ise 286 HP (600 Nm) dizel motor yer alacak. Bu versiyon, 6.3 saniyede 0-100 km/s hızlanmasını tamamlayabiliyor. Dizelde yedi, benzinlide ise sekiz ileri S tronic şanzıman bulunacak. 231 HP'lik 3.0 litrelik V6 motor (45 TDI) da lansmandan kısa bir süre sonra Q8'de yer bulacak.

BMW X4

BMW, aykırı çocuğu X4'ün yeni neslini sahneye çıkardı. 2007 yılında X6 ile coupe-SUV sınıfını ilk kez ortaya çıkaran BMW, yedi yıl sonra ikinci nesil X6'yı tanıttı. Şimdi de yeni X4 ortaya çıkıyor. Yeni model eskisinden 8.0 cm daha uzun ve 4.0 cm daha geniş olurken, yüksekliği aynı kalacak. Aracın aks aralığı ise eski modele göre 5.0 cm daha ge-



Audi Q8

niş olacak. Büyüyen ebatlara rağmen BMW mühendisleri yeni X4'ü eskisine nazaran 50 kg daha hafif tutmayı, ağırlık merkezini daha alçakta bırakmayı ve ağırlık dağılımını yüzde 50/50 olacak şekilde ayarlamayı başarmış.
BMW X4 dünya genelinde 184 HP'den 360 HP'ye kadar değişen üç adet benzinli ve dört adet dizel motor ile satışa sunulacak. Listenin en üstünde 3.0 litrelik turbo beslemeli motoruyla M40i modeli yer alacak. M40i 0'dan 100 km/s hıza 4.8 saniyede çıkacak.

Ford Mustang Bullitt
Yeni Ford Mustang Bullitt'in Avrupa lansmanı Cenevre Otomobil Fuarı'nda gerçekleşti. 50 yıl önce vizyona giren "Bullitt" filmiyle aynı adı taşıyan ve filmin 50'inci yılını kutlayan özel versiyon modelin siyah (shadow black) veya klasik koyu yeşil (dark highland green) renkleri bulunacak. Otomobilde kapasitesi artırılan 5.0 litre V8 motor bulunuyor. Bu motor, 464 HP güç ve 526 Nm tork sunuyor.

Maserati Levante Trofeo
Maserati'nin lüks SUV'u Levante'nin en güçlü versiyonu olan Trofeo, New York Otomobil Fuarı'nda tanıtıldı. Şimdiye kadarki en güçlü ve en hızlı üretim Maserati otomobillerinden biri olan Levante Trofeo, SUV segmentinde fırtınalar estirmeye hazırlanıyor. Q4 akıllı dört tekerlekten çeliş sistemine sahip araç, 3.8 litrelik çift turbolu V8 motora sahip. 6200 d/d'de 590 HP güç ve 2250-5000 d/d aralığında 730 Nm tork üreten bu motor, Levante Trofeo'nun 3.9 saniyede 0-100 km/s hızlanmasını tamamlamasını sağlıyor. Maksimum hızın ise 300 km/s'nin üstünde olduğu iddia ediliyor. Karbon fiber detaylarıyla dikkat çeken Trofeo'nun dev jantları 22 inç. Tüm Maserati benzinli motorları gibi İtalya'nın Maranello şehrinde Ferrari tarafından üretilen V8 ünite, şimdiye kadarki tüm Maserati motorları arasında en yüksek litre başına (156 HP/lt) güce sahip. İdeal olan yüzde 50/50 ağırlık dağılımı sunan Trofeo, önde çift salıncaklı, arkada ise çok kollu bir süspansiyon sistemine sahip.

DÖRDÜNCÜ NESİL

1999 yılında piyasaya sürülen ilk X5'ten bu yana 2.2 milyondan fazla örneği satılan aracın dördüncü nesli daha da heybetli hale gelmiş...



Tüm motorlar güçlerini sekiz ileri Steptronic otomatik şanzıman üzerinden yönlendirirken, elbette dört tekerlekten çekiş sistemi de standart.

"TwinPower ve M Performance motorlarıyla dikkat çeken X5'in değişken sürüş yüksekliği ve ayarlanabilir dinamizm için aktif şasi sistemi bulunuyor"







BMW'nin pazar lideri modeli X5'in dördüncü nesli tanıtıldı. Yeni tasarımıyla X ailesi estetiğine yeni bir boyut getiren aracın kabini de tamamen yeniden ele alınmış. TwinPower ve M Performance motorlarıyla dikkat çeken X5'in değişken sürüş yüksekliği ve ayarlanabilir dinamizm için aktif şasi sistemi bulunuyor.

1999 yılında piyasaya sürülen ilk X5'ten bu yana 2.2 milyondan fazla örneği satılan aracın yeni versiyonunda, dört tekerlekten çekiş sistemi xDrive'ın da geliştirilmiş bir versiyonu kullanılıyor. Bir önceki modele göre 42 mm uzayan aks



aralığının yanında, uzunluk da 36 mm artmış. Genişlikteki artış 66 mm'Yi, yükseklikteki artış ise 19 mm'yi buluyor. Bu ebatlar, yeni X5'e hem çekici bir görünüm veriyor hem de hem de yolcu ve bagajları için geniş bir alan anlamına geliyor. Yeni BMW X5, XLine modelinde 19 inç hafif alaşım jantlar, M Sport modelinde 20 inç M yıldız kollu hafif alaşım jantlar ve M Performance modelinde 22 inç V kollu alaşım jantlar ile sunuluyor. 20 ila 22 inç abatlarında başka opsiyonlar da mevcut. X5'te markanın en yeni nesil motorlarından bir benzinli ve iki dizel ünite yer alacak. BMW X5 M50d, altı silindirli ve tam dört adet turboya sahip. X5 xDrive40i ve X5 xDrive30d modelleri de altı silindirli motorlar kullanıyor. Tüm motorlar güçlerini sekiz ileri Steptronic otomatik şanzıman üzerinden yönlendirirken, xDrive akıllı dört tekerlekten çekiş sistemi, gücün güvenli bir şekilde yola aktarılmasından sorumlu.

GEÇMİŞE YOLCULUK

Porsche, 70'inci yıl kutlamaları çerçevesinde, 356'dan esinlenerek 911 Speedster konspetine imza attı...



Porsche, 70'inci yılını kutlamak için mükemmel bir hediye buldu: 911 Speedster Concept. Yeni konsept otomobil, 8 Haziran 1948'de üretilen ilk Porsche 356 'No. 1' Roadster modeli ile günümüzün Porsche modelleri arasında bir köprü kuruyor. Safkan ruhu ve tarihsel çizgisinden sapmayan 911 Speedster konsepti, Stuttgart merkezli spor otomobil markasının özünü en açık ve net biçimde yansıtıyor. Otomobilin en dikkat çeken özelliği safkan bir sürüş deneyimi sunması. Bu konsept çalışmanın çift renkli gövdesinin altında yatan sürüş teknolojisi mevcut GT modellerinden geliyor. 911 GT2 RS ve son çıkan GT3 RS modellerinin doğduğu Porsche motorsporları merkezinde geliştirilen 911 Speedster Concept, dünya prömiyerini Porsche spor otomobillerinin 70'inci yılı kutlamaları kapsamında Zuffenhausen'de yaptı. Her ne kadar modelin 2019 yılına kadar satışa sunulmama ihtimali olsa da bu konsept potansiyel bir seri üretim versiyonunun nasıl olabileceğine dair bir fikir veriyor. Seri üretimle ilgili karar ise önümüzdeki aylarda verilecek. 911 Speedster Concept modelinin sahip olduğu özellikler arasında daha kısa



çerçeve uzunluğuna sahip, daha eğimli bir ön cam ve buna paralel olarak küçültülmüş yan camlar yer alıyor. Otomobil, sahip olduğu alçak flyline ile atalarından olan Porsche 356 1500 Speedster gibi modellerde görmeye alışık olduğumuz o toplu görünüme bürünüyor. 1988 model 911 Speedster'dan bu yana gelenekselleşmiş bir tasarım çizgisi olan "çift bombe" tasarımına sahip ve karbon fiberden yapılmış olan özel arka kapak, devrilme koruma yapısını kaplıyor ve ön koltukların arkasında birleşiyor. 'Bombelerin' arasında yer alan kontrast siyah renkteki hava kanatçıkları otomobile aerodinamik bir dokunuş katarken şeffaf Plexiglas rüzgâr önleyiciye işlenmiş olan 'Porsche 70 yaşında' logosu ise markanın geçmişini ön plana çıkarıyor. Tarihe adını yazdırmış olan modelin orijinalinde olduğu gibi 911 Speedster Concept'te de açılır tavan yerine hafif bir otomobil tentesi bulunuyor. Sekiz adet Tenax çıtçıtı ile tutturulan tente, otomobil park halindeyken iç mekânı yağmurdan koruyor. Speedster felsefesinin hafiflik ilkesi iç mekânda da kendini gösteriyor; otomobilde navigasyon, radyo ve klima sistemi bulunmuyor. Karbon fiberden yapılmış olan yarış



"Ön kaputun ortasında yer alan 1950'ler tarzı merkezi yakıt deposu kapağı, Talbot şeklindeki klasik yan aynalar ve ana farların kendine has yapısı 356'ya gönderme yapıyor"

koltukları ve Cognac 356'da bulunan açık kahverengi Aniline deri kaplaması otomobilin artık bir klasik olan atalarına gönderme yapıyor. Her ne kadar kanatlar, ön kaput ve arka kapak hafif kompozit karbon fiber materyallerden yapılmış da olsa da konsept otomobilin sahip olduğu geniş gövde tasarımı 911 Carrera 4 Cabriolet modelinden geliyor. Otomobilde kullanılan geleneksel GT gümüşü ve GT beyazı renkleri Porsche'nin ilk çıkan yarış otomobillerine atıfta bulunuyor. Ön kaputun ortasında yer alan 1950 tarzı merkezi yakıt deposu kapağı, Talbot şeklindeki klasik yan aynalar ve ana farların kendine has tasarımı gibi özellikler markanın geçmişinden gelen tasarım detayları olarak karşımıza çıkıyor. Far kapaklarının yüzeyinde yer alan saydam ve opak bölgeler bir ışık geçişi etkisi yaratırken aynı zamanda Porsche'nin motorsporlarındaki ilk yıllarında sıkça rastlanan far tasarımına bir gönderme yapıyor. O yıllarda farları küçük taş parçalarından korumak ve camın kırılmasını önlemek için yarışlardan önce orijinal farlar bantlanırdı. Otomobilin geniş B sütunlarında ve arka bölümünde gövdeye işlenmiş altın



kaplamalı Speedster yazısı bulunuyor. 911 Speedster Concept'in kaputunun altında en son teknoloji parçalar yer alıyor. 911 GT3'ten alınan şasiyi görsel olarak tamamlayan Fuchs tasarımlı 21 inç jantlarda ise yonca yaprağı detayları parlak cilasıyla etkileyici bir kontrast oluşturuyor. Bu jantlar ise merkezi kilitleme mekanizması ile ilk defa üretiliyor. GT geliştirme personeli ise otomobilin egzoz sistemini titanyum egzoz boruları ile taçlandırırken, gücünü altı ileri vitesli manuel şanzımanla aktaran bir çekiş sistemini de otomobilin kalbine yerleştiriyor. Minimalist yaklaşıma sahip konseptin altı silindirli boxer motoru 500 HP'nin üzerinde güç üretiyor ve 9000 d/d çeviriyor.

Konseptin altı silindirli boxer motoru 500 HP güç üretiyor ve 9000 d/d çeviriyor.

CUPRA HİKAYESİ

Hyundai, Türkiye'de üretilen küçük sınıf modeli i20'yi makyajladı. Otomobilde artık yeni motor ve şanzıman seçeneği de var...





Cupra logosu ve detaylarında bakır renk ağırlıklı olarak kullanılıyor

Seat tasarımcıları, İspanyol markanın ilk kez Cenevre Otomobil Fuarı'nda kamuoyunun karşısına çıkardığı yeni markası Cupra'nın logo tasarımı hikâyesini anlattı. Bu logonun ilham kaynağı, kabile toplumlarının cesareti, korkusuzluğu ve kararlılığı... Tasarımcılar, yeni markanın karakterini yansıtmak için yeni tonları, bakır ve granit gibi doğal malzemeleri keşfe çıktılar. Direksiyon simidi veya egzoz borusu gibi parçalar, markanın ilk ikonik modeli Cupra Ateca'nın kimliğini yansıtıyor. Ön ızgara ve kapı eşikleri gibi parçalar otomobilin karakterini güçlendiriyor. Bir renk, bir doku veya bir sembol yeni bir markanın karakterini nasıl yansıtabilir? Bunun cevabı, otomotiv sektöründeki tasarımcıların çalışmalarında gizli. Seat Tasarım Departmanı Yöneticisi Tony Gallardo, yeni Cupra markasının ilk modelinden bahsederken, "Cupra Ateca; rafine, cüretkar ve tarz sahibi" diyor. İşte Cupra Ateca'nın ruhunu betimleyen en önemli beş özellik: Cupra markasının güçlü bir çıkış yapması için tasarımı sağlam bir logo onun olmazsa olmazıydı. Bu tasarım, iç içe geçmiş ve simetrik iki "C" harfi olarak belirlendi. Seat Renk ve Trim Departmanı Yöneticisi Jordi Font, "Bu tasarım, sadece bir logo olmanın çok ötesinde, aslında daha çok bir sembol. Cupra dünyasının aidiyet duygusunu simgeliyor" diyor ve ekliyor: "Ters üçgen tasarımında kabile toplumlarının duruşu, cesareti ve korkusuzluğu model alındı." Font, "Cupra markasındaki zarafeti vurgulayacak renkleri bulmaya çalıştık," diyor. Markanın yeni modellerinin karakterlerini yansıtan jantlara, yan aynalara ve bazı iç trim parçalarına uygun tonu bulmak için ekibinin yaptığı çalışmaları anlatan Font, bakır rengini modelin rafine karakterine kusursuz bir biçimde uyan bir ton olarak nitelendiriyor. Markayı betimleyen diğer bir ton da petrol mavisi... Camgöbeği rengine siyahın küçük bir dokunuşuyla elde edilen karışım, Font'a göre modelin karakterini vurguluyor. Renkleri daha da ön plana çıkaran doğal dokular Font'un tabiriyle renkleri formüle etmek, aslında "doğaya bir dönüştür." Yeni renk paleti, tüm derinliğini sergileyebilmek için bakır ve granit gibi farklı dokulardaki doğal malzemelerden esinlenerek oluşturuldu. Gallardo'ya göre Cupra Ateca, türünün tek örneği olan 300 HP gücündeki bu SUV modeline uygun olarak sportif ve sağlam bir imaj sergiliyor. Bu, otomobilin "sportif silüetini pekiştiren, yeniden tasarlanmış direksiyon simidi ve çift egzoz borusu" gibi bir dizi farklı parçanın kullanılmasıyla erişilen bir başarıdır. Sportif Cupra'yı daha da sofistike hale getirmek için tasarım aşamasında bazı parçalar modifiye edildi. Gallardo'ya göre diğer detayların yanında ön ızgarada ve kapı eşiklerinde yapılan değişiklikler de otomobile "stil ve güç" kazandırıyor.

X2 sDrive18i 238.900 TL
X2 sDrive18i Premium Line 254.000 TL
X2 sDrive18i M Sport 269.600 TL
X2 sDrive18i M Sport X 269.600 TL
X2 xDrive 20d 335.800 TL
X2 xDrive 20d Premium Line 355.000 TL
X2 xDrive 20d M Sport 374.800 TL
X2 xDrive 20d M Sport X 374.800 TL









X2 TÜRKİYE'DE

BMW'nin yeni SUV'u X2, 238.900 TL'ye ülkemize geldi

Kompakt premium SUV segmentinin en yeni temsilcisi BMW X2 Türkiye'ye geldi.

sDrive18i ve xDrive20d olmak üzere iki motor seçeneği ile satışına başlanan X2, Premium Line, M Sport ve BMW tarafından ilk kez sunulan M Sport X donanım paketlerine sahip. 18i'de 140 HP güç ve 220 Nm tork sunan üç silindirli 1.5 lt turbo benzinli motor yer alıyor.

205 km/s maksimum hız ve 9.6 sn'lik 0-100 km/s hızlanma değerine sahip olan önden çekişli modelin yakıt tüketimi ise 6.3 lt/100 km olarak açıklanıyor. 20d ise dört tekerlekten çekişli. 2.0 lt'lik 190 HP turbo dizel motora sahip olan bu motorun torku 400 Nm'ye kadar ulaşıyor.

221 km/s maksimum hıza ulaşan X2 xDrive 20d'nin 0-100 km/s hızalanması 7.7 saniye sürüyor ve ortalama yakıt tüketimi 5.0 lt/100 km'ye kadar iniyor.

YENİLENDİ

Jeep, Renegade modelini makyajladı...

Amerikalı Jeep, Torino Fuarı'nda makyajlı Jeep Renegade'i ortaya çıkardı. 2014 yılında B SUV segmentine Renegade ile giren Jeep, off-road köklerinden ödün vermeden ideal bir şehir içi aracı yaratmıştı. Ülkemizde de çok sevilen Renegade, 2019 model yılı için yenilenmiş bir görünüm ve yeni motorlara kavuştu. Üç ve dört silindirli yeni bir benzinli motor ailesi Renegade'in kaputunun altında yer alacak. 1.0 lt'lik üç slindirli motor 120 HP gücünde. 1.3 lt'lik turbo motorun ise 150 ve 180 HP'lik iki versiyonu olacak. 2019 Jeep Renegade hakkında daha ayrıntılı bilgi, haziran ayının ikinci yarısında uluslararası basın lansmanı sırasında verilecek. Dizel motorlarda ise önemli bir değişiklik yok.



EN YENİ Q

Audi Q8, benzersiz dış tasarımı, geniş ve zarif iç mekânı, ileri teknoloji ürünü navigasyon, bilgi ve eğlence sistemleri ile Q ailesinin yeni yüzü olmayı hedefliyor



Audi yeni Q8 ile Range Rover Sport'a rakip olacak. 3.0 litrelik benzinli ve dizel motor seçenekleri ile donatılan Q8, BMW X6 ve Mercedes-Benz GLE Coupe de dahil olmak üzere Alman premium rakipleri ile başa baş etmeye



4.99 metre uzunluğunda, 2.0 metre genişliğinde ve 1.71 metre yüksekliğindeki SUV coupe, kardeşi Q7 modelinden geniş, kısa ve yere daha yakın.

hazırlanıyor. Geçtiğimiz yıl Mercedes, Audi ve BMW, dünyanın en büyük premium SUV satıcıları oldular. Land Rover da güçlü rakiplerini takip ederek dördüncü oldu.Range Rover Sport, Avrupa'daki kullanıcılar tarafından bu segmentteki en



"Audi ve quattro, birbirinden ayrı düşünülemez. Tümüyle mekanik orta diferansiyel motorun ürettiği gücü ön ve arka aksa standart olarak 40/60 oranında aktarıyor"







ikonik tasarım olarak görülse de yeni Audi Q8, BMW X6 tarafından başlatılan abartılı çizgilere daha yakın duruyor. Çarpıcı coupe benzeri tavan çizgisi ve çerçevesiz kapıların yanı sıra göze çarpan stil tasarımları arasında yeni tarz dik ızgara tasarımı ve 22 inçe varan jant seçenekleri yer alıyor. Q8, temelini aldığı Q7'den daha kısa olmasına rağmen iç mekânda benzer genişliği sunabiliyor. Q8, Range Rover Sport'dan 130 mm daha uzun, ayrıca 100 mm daha alçak ve 10 mm daha geniş. Aks aralığı ise 70 mm daha uzun. Bagaj hacmi, Q7'nin 770 litresine karşılık 650 litre ve 1755 litreye kadar genişletilebiliyor. Tavan çizgisi, Q7'nin ön kapıların en



yüksek noktasından 40 mm daha alçak olmasına rağmen arkadaki alan uzun boylu yetişkinler için bile yeterli. Q8 ayrıca Q7'den 27 mm daha geniş, böylece mühendisler, otomobilin daha istikrârlı ve çevik olmasını sağlamışlar.

Aracın toplam ağırlığı henüz doğrulanmış olmamasına rağmen düşürülmüş. Ağırlıktan kurutulmak için beş kollu ön ve arka süspansiyonda bile yaygın olarak alüminyum kullanılıyor. Mekanik merkezi diferansiyeli, gücü yüzde 40 ön tarafa, yüzde 60 arkaya aktarırken, alıcılar düşük hızlardaki manevra kabiliyetini ve yüksek hızdaki stabiliteyi geliştirmek için SQ7'de yer alan dört tekerlekten çekiş sistemini de tercih edebiliyorlar.

Araç, standart olarak süspansiyon, direksiyon ve motor ayarlarını değiştiren yedi sürüş moduna sahip. Dört tekerlekten çekiş sistemi, yeni yarı hibrit elektrikli otomobil teknolojisi (MHEV) sayesinde son derece verimli.

Otomobilin 48 voltluk ana elektrik sisteminin iki önemli bileşeni var: Lityum-iyon batarya ve bir kayışlı alternatör marş motoru...







YENİ MOTOR

Dacia, Duster'a yenilediği daha ekonomik 1.5 dCi motoru uyguladı

Dacia, Duster modelinde yeni nesil dizel motorları piyasaya sunuyor. Kirletici emisyonları azaltmak için en yeni sistemleri içeren ve Blue dCi olarak yeniden adlandırılan motorların performans değerleri de artırılmış. 1.5 lt'lik dCi 95 ve 115 motorlar, seçici katalitik indirgeme sistemine (SCR) ek olarak, yeni bir hava-su eşanjörü ve daha yüksek bir enjeksiyon basıncına (2000 bar) sahip. Ayrıca şanzıman oranları da değiştirilmiş. Bu gelişmeler sayesinde sürüş keyfinin de arttığı iddia ediliyor. Her iki motorda da güç 5.0 HP artmış. Ayrıca Blue dCi 95 motorda tork da 30 Nm artarak 240 Nm'ye ulaşmış. Her iki motorda da 0-100 km/s hızlanma bir saniyeden fazla iyileşmiş durumda. Bu iki motorun tüketimi değerleri de düşürülmüş 4.4 lt/100 km'ye indirilmiş. Blue dCi motorlar, önümüzdeki birkaç hafta içinde (Duster 4×4 de dahil olmak üzere) tüm model serisine yayılacak.



DİZEL-HİBRİT

Hyundai, makyajlı Tucson'a 2.0 lt'lik dizel-hibrit versiyon ekledi...

Hyundai, yeni Tucson dizelde 48 V'luk elektrik motorunun desteklediği hafif hibrit güç aktarma organına yer verecek. Bu özelliğiyle bir ilk olacak olan Hyundai Tucson 48V Mild Hybrid, verimli sürüş ekonomisi sağlarken aynı zamanda üstün sürüş keyfi de sunacak. Özellikle iç mekânındaki geliştirmeler ve seriye eklenen ekonomik motorlarla elini güçlendiren makyajlı Tucson, tüm dünyada geleceği çok fazla konuşulan dizeller açısından da önemli yeniliklere imza atıyor. Yeni Tucson'un dizel versiyonunda 48 V'luk elektrik motorunun desteklediği, hafif hibrit güç aktarma sistemi kullanılarak yakıt ekonomisinde yüzde yediye yakın azalma sağlanacak. Hafif hibrit aktarma organları teknolojisi, markanın yakıt verimliliğini iyileştirme çabalarına katkıda bulurken aynı zamanda performanslı sürüş keyfine de yardımcı olacak. Hazirandan itibaren yeni teknolojiyi ilk etapta 186 HP'lik 2.0 lt'lik dizel ünitede kullanacak olan Hyundai, 2019'da 1.6 litre dizel motora da bu sistemi entegre edecek.





SPORTİF SW

Peugeot, 508 Sedan modelini lanse ettikten sadece birkaç ay sonra yeni Peugeot 508 SW'yi tanıttı. 508 SW, son derece rekabetçi D segment pazarının tasarım anlayışını yeniden şekillendiriyor ve Shooting Brake dünyasından esintilerle pazara yeni bir soluk getiriyor...



Yeni Peugeot 508'in station versiyonu da tanıtıldı. Orta sınıftaki bu otomobil, station wagon pazarına yeni bir soluk getirme amacında. 1.42 m yüksekliğinde ve 4.78 m uzunluğunda olan yeni Peugeot 508 SW, akıcı çizgi-

Sedanla aşağı yukarı aynı yüksekliğe ve akıcı çizgilere sahip olan station wagon 1.42 metrelik yüksekliğiyle yerini aldığı nesilden 6 cm daha alçak.



leriyle hem sportif hem de ağırbaşlı olmayı başarıyor. Yeni Peugeot 508 SW, ince ve keskin bir ifadeye sahip ön far gibi tasarım detaylarıyla aynı zamanda Peugeot 504 ve 504 coupe modellerine de gönderme yapıyor. Çerçevesiz kapılar eski Amerikan

"Peugeot 508 SW'nin EMP2 platformu, aynı zamanda önceki nesil ile kıyaslandığında aşağı yukarı 70 kg ağırlık avantajı ve buna bağlı olarak üstün yakıt verimliliği sunuyor"





otomobillerini andırırken, kabin de yeni i-Cockpit ile birlikte oldukça lüks görünüyor. Kalite fotoğraflarda bile belli ve konfora özel önem verilmiş. Çok noktalı masaj programından panoramik açılır cam tavana kadar çok zengin bir donanım söz konusu. Magic Flat fonksiyonu sayesinde yeni Peugeot 508 SW, 1780 litreye kadar vara n bir bagaja sahip oluyor. Normal pozisyondaki hacim ise 530 litre. Focal tarafından tasarlanan üst düzey hi-fi sistemi 10 hoparlör içeriyor ve saf bir ses deneyimi sunuyor.

Ürün yelpazesinin yeni özellikleri arasında stop & go fonksiyonlu adaptif hız sabitleyici, şerit takip asistanı ve gece görüş sistemi



bulunuyor. Bu özellik orta sınıfta bir ilk.

Sistem, gece saatlerinde aracın önündeki canlı varlıkları ya da araçları tespit etmek için kızılötesi bir kamera kullanıyor.

Yeni Peugeot 508 SW, EMP2 platformu üzerine inşa edilmiş. Elektrikli vites kolu ve tek dokunuşla kontrol edilen yeni sekiz ileri EAT8 otomatik şanzıman da seçenekler arasında. 508 SW, eni nesil PureTech ve BlueHDi motorlar ile sınıfının en iyi CO2 emisyon değerlerini sunma amacında. İki yeni benzinli seçeneği 180 ve 225 HP'lik 1.6 lt turbo motorlar oluşturuyor. Bu motorlar EAT8 otomatik şanzımanla kombine edilebiliyor. Dizel motorlar ise 1.5 lt ve 2.0 lt arasında değişiyor.

Güçler ise 130, 160 ve 180 HP olarak açıklanıyor. 2019'un ikinci yarısında, 50 km elektrik menzili sunan verimli bir plug-in hibrit seçeneği de ürün gamına eklenecek. Bu araçta piller ikinci sıra koltukların altına yerleştirilecek.

Yeni Peugeot 508 SW, Paris Otomobil Fuarı'nda sergilendikten sonra Ocak 2019'da Avrupa'da satışa başlayacak.

PEUGEOT 308 ALINIR MI?

Bundan böyle her ay bir modeli ele alıp, satın alma kararına yardımcı olmaya çalışacağız. İlk modelimiz Peugeot 308, bakalım kompakt aslana sahip olmaya değer mi?



DONANIM

Peugeot 308, ülkemizde dört donanımla satılıyor. Access paketi sadece 100 HP'lik dizel motorda sunuluyor ve bakıldığında filo müşterileri için tasarlanmış olduğu görülüyor. İkinci paket Active'de günlük hayatta ihtiyaç duyduğumuz her detay yer alıyor. Daha fazla konfor ve güvenlik isteyenler Allure'e, sportifliği ön planda görmek isteyenler ise GT Line'a yönelebilir. Aşağıda, 308'in donanım paketlerine göre standart ve opsiyonel ekipmanlar yer alıyor. Belirttiğimiz gibi Active'de dahi 9.7 inç ekrandan tam otomatik klimaya, zengin bir güvenlik paketinden yağmur-far sensörüne kadar ihtiyacınız olan bütün donanımlar yer alıyor. Kısaca, Peugeot 308'in fiyatının karşılığında birçok detay sunduğu çok açık.

ÖLÇÜLER

4253 mm uzunluğunda olan Peugeot 308, 1804 mm genişliği ve 1472 mm yüksekliği ile kompakt sınıf için ideal ölçüleri sunuyor. 2620 mm'lik aks aralığı da geniş kabin hakkında ipuçları veriyor.

TEKNİK

1.6 BlueHDi EAT6

Silindir hacmi
1560 cc

Güç
120 HP

Tork
300 Nm

0-100 km/s
9.5 sn

Maksimum hız
193 km/s

Şanzıman
6 ileri otomatik

Yakıt tüketimi
3.7 lt/100 km

Ağırlık
1200 kg

SÜRÜŞ

Peugeot 308, oldukça sportif bir sürüşe sahip. Özellikle küçük direksiyon simidi alışkanlık yaratıyor. Bunun yanında konfor da unutulmamış. Süspansiyon sisteminin darbe emişi başarılı. Önden çekişli otomobil yol tutuşu ve frenleriyle de sürücüsüne güven veriyor.

308 1.2 PureTech 110 Active 134.600 TL
308 1.2 PureTech 130 EAT6 Active 114.000 TL
308 1.2 PureTech 130 EAT6 Allure 152.500 TL
308 1.2 PureTech 130 EAT6 GT-Line 169.100 TL
308 1.6 BlueHDi 100 Access 139.600 TL
308 1.6 BlueHDi 100 Active 142.100 TL
308 1.6 BlueHDi 120 EAT6 Active 158.700 TL
308 1.6 BlueHDi 120 EAT6 Allure 173.000 TL
308 1.6 BlueHDi 120 EAT6 GT-Line 184.600 TL



Genelde bu tip yazılarda çok yeni, satılma potansiyeli yüksek modellere yer veriyoruz ki, bunlar genelde SUV'lar oluyor çünkü insanların en merak ettiği araçlar bunlar. Bu kez farklı bir şey yapalım ve Peugeot 308'i inceleyelim. Neden diye sorarsanız, bence 308 Türkiye'de potansiyelini gösterememiş bir model. Hemen her motor seçeneğini kullandım. Hatta geçen ay Fransa'ya, Peugeot Müzesi'ni ziyarete gittim. Etkinlik kapsamında station'ından sekiz ileri otomatik şanzımanlı 225 HP'lik sportif modeline kadar birçok 308 modeline tekrar binme fırsatım oldu. Kendi açımdan bu otomobili çok başarılı buluyorum ve neden Türkiye'de hak ettiği kadar çok satılmadığını merak ediyorum. Aslında bu sorunun cevabı basit olabilir çünkü 3008 gibi SUV Peugeot modelleri çok satılıyor. Yukarıda bahsettiğim gibi yeni trend SUV'lar. Yine de kompakt Fransızı bir inceleyelim, bakalım almaya değer mi?

Hangi sınıfta?

Peugeot 308, kompakt sınıfta yer alıyor. PSA'nın modern EMP2 platformunu kullanan ilk modellerden biri olan 308, ilk olarak 2007 yılında 307'nin yerine gelmişti. İddialı tasarımıyla dikkat çeken bu otomobil, ciddi satış başarısına imza attı ve 2013'te yerini yeni versiyona bıraktı. Yerini alan güncel 308, bugün beş yaşına bastı. Acaba ülkemizde yeterli satış rakamına ulaşamaması az da olsa yaşlandığı nedeniyle mi? Bu doğru olamaz çünkü geçtiğimiz yıl kapsamlı bir makyaj operasyonundan geçirildi. Tasarımından mekaniğine ve teknolojisine kadar çoğu detayı yenilendi. Kısacası rakiplerinden hiçbir eksiği olmadığı gibi birçok artısı da var. Özellikle kokpit yapısı



bence çok başarılı. İnsan 308'in sportifliğine alıştığında başka otomobillerde de arıyor.
Küçük çaplı direksiyon simidi buna iyi bir örnek. Rakipler demişken, 308'in karşısında Renault Megane, Citroen C4 (bir süreliğine üretimi durdu, artık yenilenen Cactus bu rekabete dahil olacak), VW Golf, Ford Focus, Opel Astra, Hyundai i30, Honda Civic ve Toyota Auris gibi modeller bulunuyor. Premium markaları da sayarsak, Mercedes A-Serisi, BMW 1 Serisi ve Audi A3 de Peugeot 308'e rakip konumunda. Sadece bu saydıklarımız bile sektörde en yoğun rekabetin yaşandığı sınıflardan biri olduğunu gösteriyor.

İç mekân

Yeni Peugeot 308'in iç mekânı geliştirilirken öncüsünün güçlü yönleri korunmuş. Bun yanında kullanılan malzemelerle konfor, ergonomi ve kalite algısı daha da geliştirilmiş. Otomobilin içine bindiğinizde bunu tam olarak fark edebiliyorsunuz. Kompakt boyutlu bir direksiyon simidi ve yükseltilmiş gösterge panelinden oluşan, yenilikçi ve fütüristik bir görünüm sunan i-Cockpit, tüm güncel Peugeot modelleri gibi iç mekânı domine ediyor. Yeni kapasitif özellikli dokunmatik ekran, iklimlendirme sistemini ve TomTom üç boyutlu navigasyonu tek bir noktadan kumanda etme imkânı sunuyor. Orta konsola entegre edilen ve sürücüye dönük bir şekilde sürücünün görüş alanında bulunan ekran okunaklı yapısı ve kullanım kolaylığı ile sürücünün hayatını kolaylaştırıyor. Peugeot i-Cockpit, akıllı telefonun ekranını aracın dokunmatik ekranına yansıtan Mirror Screen özelliği ile araç içinde geçen süreyi keyfe dönüştürüyor.



"Peugeot 308, yakın zaman önce makyajlandı. Zarif hatlarıyla dinamik ve güçlü bir görünüm sunan motor kaputu, eski modelin aksine artık 'aslan' logosuna ev sahipliği yapıyor"

Mirror Screen özelliği Mirrorlink, Android Auto ve Apple Carplay olmak üzere sektörde yaygın olarak kullanılan üç farklı protokolü destekliyor.
308 geniş yapılı bir otomobil ve kompakt sınıf otomobil alacakların beklentilerini karşılıyor. 420'lt'den 1228 lt'ye kadar artırılabilen bagaj hacmi de buna iyi bir örnek.

Motorlar
Peugeot 308'in motor kaputunun altında performansla yakıt ekonomisini aynı potada eriten yüksek verimlilik seviyesine sahip dizel ve benzinli motorlar görev yapıyor. 1.6 lt BlueHDi dizel motor ve son üç yıldır üst üste 1.0-1.4 lt kategorisinde uluslararası yılın motoru ödüllü 1.2L PureTech turbo benzinli motor ile kombine edilen EAT6 otomatik şan-



zıman seçenekleri ön plana çıkıyor. 1.6 lt BlueHDi motorun 100 ve 120 HP'lik iki versiyonu bulunuyor. 100 HP'lik versiyon, 1750 d/d'de 254 Nm tork üretirken, 186 km/s maksimum hızı ve 12.8 sn'lik 0-100 km/s hızlanmasıyla yeterince performanslı. Bu model sadece beş ileri manuel şanzımanla satın alınabiliyor ve ortalama yakıt tüketimi sadece 3.6 lt/100 km. 120 HP'lik dizel motor ise 1750 d/d'de 300 Nm torka sahip. Altı ileri tork konvertörlü otomatik şanzımanla (EAT6) sunulan bu motor 308'i 193 km/s maksimum hıza taşıyor. 0-100 km/s hızlanmasıysa 9.5 saniye. 3.7 lt/100 km olarak açıklanan ortalama tüketimi ve 98 g/km'lik emisyon değeriyle ne kadar verimli olduğunu ispatlayan bu motor, bizce 308'i tercih listesinde üst sıralara yükseltmeli.
Gelelim benzinli motorlara... 1.2 lt'lik üç silindirli turbo motorun 110 HP'lik versiyonu 205 Nm torka sahip. Bu tork 1500 d/d'den itibaren hazır olduğu için oldukça esnek bir kullanım mevcut. Beş ileri manuel şanzımanla satılan 110 HP'lik 308, 188 km/s maksimum hızı ve 12.4 sn'lik 0-100 km/s hızlanmasıyla, özellikle şehir içinde oldukça seri. Üstelik yakıt tüketimi de 4.6 lt/100 km ile dizelleri bile kıskandırıyor. 130 HP'lik versiyon ise sadece EAT6 otomatik şanzımanla sunuluyor. 230 Nm

Yenilikçi ve fütüristik bir görünüm sunan i-Cockpit, iç mekânı domine ediyor

torka sahip olan bu motor, 308'e 206 km/s maksimum hız sağlıyor. 0-100 km/s hızlanma 9.1 sn'yken, ortalama yakıt tüketimi 4.7 lt/100 km olarak veriliyor. Görüldüğü gibi otomatik şanzımanlı her iki motor seçeneği de fazlasıyla ekonomik. Bu değerlere gerçek yol şartlarında da yaklaşmak mümkün.

Sonuç

Peugeot 308, gerçekten de ülkemizde hak ettiği yüksek satış rakamlarına ulaşamamış bir model. Bizce, ciddi bir şekilde kompakt sınıfta düşünülmesi gereken modellerden biri çünkü hiçbir belirgin kusuru yok. Zaten yurtdışındaki satış rakamları bunu kanıtlıyor. Hatta bu sınıfın lideri VW Golf'ten dahi hiçbir eksiği bulunmuyor. Hem benzinli hem de dizel motor seçenekleri



fazlasıyla ekonomik. Performansları da fazlasıyla yeterli. Sürüş keyfi üstün, konfor ve güvenlik eksiksiz. Belirttiğimiz gibi ürün olarak eksiği olmadığı gibi artıları çok daha fazla. Bu durumda tek bir soru kalıyor. Fiyatı mı yüksek? VW Golf'ün fiyatları 117 bin 500 TL'den başlıyor ve 180 bin 900 TL'ye kadar ulaşıyor. Kısaca benzer motor ve donanım seviyelerinde Peugeot 308 ile aynı paralara satılıyor. Renault Megane HB'nin fiyatlarına baktığımızda ise 89 bin 900 ila 160 bin 950 TL aralığında satıldığını görüyoruz. Bu anlamda 308'den oldukça uygun fiyatlara sahip. Kısacası Peugeot 308, kendine Megane'ı değil de Golf'ü rakip görüyor. Ürün kalitesi olarak bunun yanlış bir strateji olduğu söylenemez ama ülkemizde VW'nin imajının yüksekliği ibrenin Alman rakibe kaymasını doğuruyor. Bizce beklenen satış rakamlarına ulaşamamasının nedeni bu.

Türk insanı, benzer fiyatlara Golf'ü tercih ediyor. Ama Peugeot 308, bana kalırsa mutlaka listeye konulması gereken bir model. Kompakt sınıf bir otomobil alacaksanız, gidin bir Peugeot yetkili satıcısına, en azından bir test sürüşü yapın. Ne demek istediğimi anlayacaksınız. Bence 308, kesinlikle şans verilmesi gereken bir model...

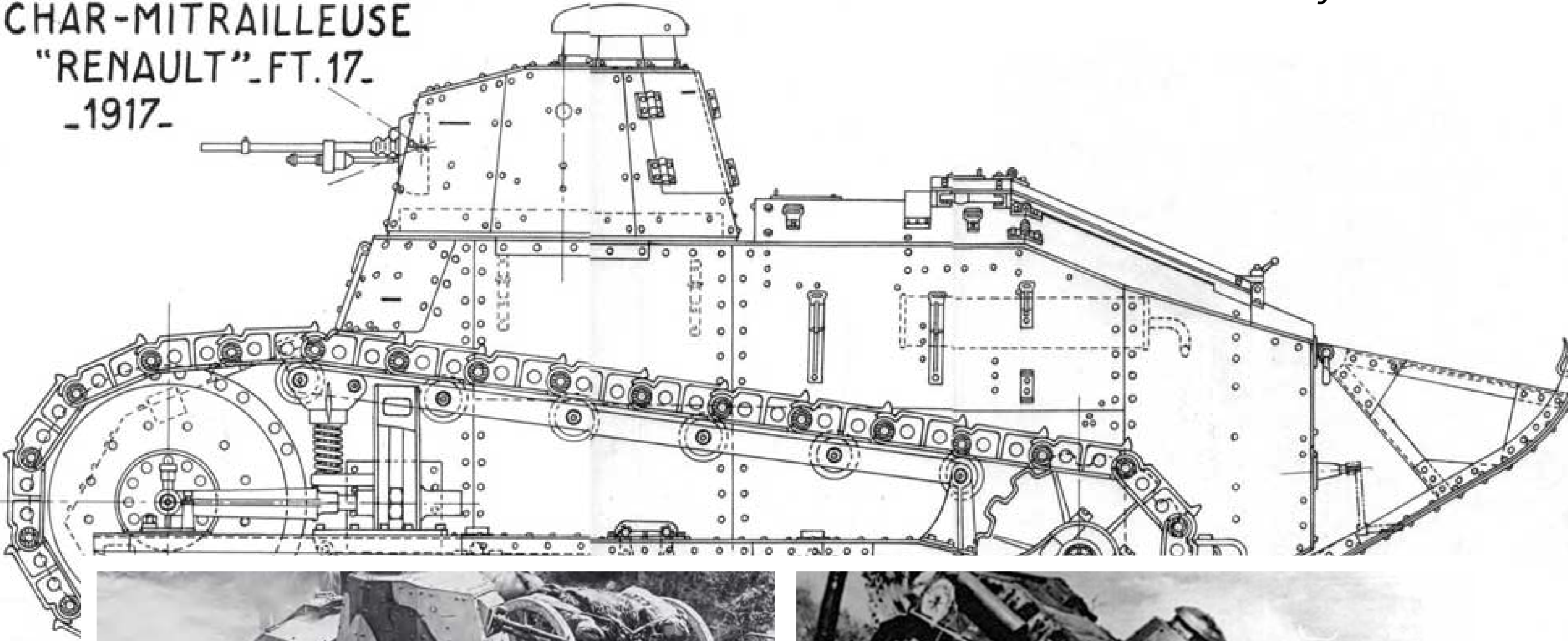
Mert YILMAZ

RENAULT TANK!

Renault'nun dönebilen taretiyle dünyanın ilk modern tankı olarak adlandırılan FT-17 modeli 100 yaşını aştı



"FT-17'de 4.5 lt'lik dört silindirli Renault motoru bulunuyordu"







Evet başlığı yanlış okumadınız. Ülkemizde de üretim Renault'nun geçmişinden ne kadar haberdarız? Tarihi 1899'a kadar geri giden bu Fransız markanın otomobil, hafif ticari araç hatta TIR ve kamyon ürettiğini biliyoruz. Markayı takip edenler günümüzde de savunma sanayisi için üretim yaptığını bilir. Renault Truck Defense adlı (artık isim değiştirerek Arquus adını aldı) bu birim, Hummer benzeri arazi canavarlarından 6x6 zırhlılara kadar çok çeşitli araçlar üretiyor. Peki, Fransız markanın dünyanın ilk modern tankını ürettiğini söylesek, ne dersiniz? Evet, uçak motorundan trene, otobüsten tanka kadar birçok araç ve teknolojide Renault logosu görmek mümkün. Şimdi gelelim 100 yaşını deviren tanka... Renault FT tanklarının devrim niteliği taşımasının en önemli nedeni taretinin dönebilmesidir. Ön ve arka yapısı ile taretinin dönebilmesi sayesinde dünyanın ilk paletli modern tankı unvanını taşımaktadır. Renault FT-17'nin sonundaki 17 rakamı üretim yılı olan 1917'yi temsil eder.

FT-17 tankın zırhı 16 mm kalınlığındadır. Renault FT ilk başlarda radyatör sorunları yaşasa da bu problemler yavaş yavaş giderilmiştir. 1917'de 84 adet üretilmiş, ertesi yıl 2697 adet tank müşteriye teslim edilmiştir. Toplamda 3200'e yakın FT üretildiği söylense de bazı kaynaklar 4000'e ulaştığını iddia eder. Hatta bir tanesi 1927 yılında eğitim için Türkiye'ye de gelmiştir. Toplam teslimata bakarsak, Fransız ordusu 3177, ABD 514, İngiltere 24 ve İtalya da üç tane almıştır ki, bu rakam bile 3200'ü geçerek 3700'e yaklaşmaktadır. Renault'nun dört silindirli 4.5 lt motorunu (sadece 39 HP) kullanan tank 6.5 ton ağırlığındaydı. 1949'a kadar çeşitli ülkelerin ordularında hizmet eden Renault FT-17'nin Amerikan M1917 gibi birçok varyantı da üretilmiştir...

İLK ZAFER



2018 Türkiye Ralli Şampiyonası'nın ikinci yarışı olan Akdeniz Rallisi Kıbrıs'ta koşuldu. Zaferi kazanan isim ise ilk rallisini kazanan Deniz Fahri'ydi...

Gülgün Süt ana sponsorluğunda Kuzey Kıbrıs Turing ve Otomobil Kurumu'nun düzenlediği Kuzey Kıbrıs Rallisi muhteşem bir finalle sona erdi. 01-03 Haziran tarihleri arasında, üç gün boyunca büyük çekişmenin yaşandığı rallide birinciliği Rocks Hotel sponsorluğunda Ford Motorsport Türkiye adına yarışan Deniz Fahri-Barış Kalfaoğlu ikilisi kazandı. Yine aynı takımdan bir diğer Ford Fiesta R5 ile Yağız Avcı-Onur Vatansever ekibinin ikinciliği elde ettiği toplam 454 kilometrelik rallinin üçüncüsü ise BC Vision Motorsport takımından Skoda Fabia R5 ile Burak Çukurova-Vedat Bostancı oldu. Sınıf N'de Mitsubishi Lancer Evo IX ile Mehmet Çocuk-Ahmet Akbıçak, Sınıf 4'te Ford Motorsport Türkiye'den Ümit Can Özdemir-Batuhan Memişyazıcı, Sınıf 1'de Mitsubishi Lancer Evo IV ile Sadık Bilgimer-Ömer Akbelen ekipleri birincilikleri

"Türkiye Ralli Şampiyonası'nın ilk yarışından galip ayrılan ikili Yağız Avcı-Onur Vatansever'di"





Yağız Avcı



Burak Çukurova

paylaşırken, Gürol Baran ile yarışan Tuğçe Öztürk "En İyi Kadın Co-Pilot", Ford Fiesta R2 ile yarışan And Sunman da "En İyi Genç Pilot" ödüllerinin sahibi oldular. Rallinin ilk özel etabı Girne SSS'de en iyi zamanın sahibi olan ve yarış boyunca başarılı bir performans sergileyen genç sporcu Cevdet Alptürk-Mustafa Yücener ikilisi ise "Yarışın Kahramanları" özel ödülüne layık görüldüler. 35 yaş üzeri ralli otomobillerine açık historic klasmanında ise Gerçek Sunman-Bahar Sunman ekibi Murat 131 ile birinciliği kazanırken, Nüvit Karakaşlı-Tuğkan Erden ekibi VW Golf MKI ile ikinci sırada finişe ulaştılar. Ford MotorSport Türkiye Takım Direktörü Serdar Bostancı ise yaptığı değerlendirmede şunları söyledi: "Toplam uzunluğu 454.45 kilometre olan sezonun ikinci rallisi özellikle yağan etkili yağmur sonrası çok kırıcı ve zorlayıcı bir tempoda geçti. Toplam sekiz ekiple katıldığımız ve bir çok ekibin yarış dışı kaldığı ralliyi tüm ekiplerimizin tamamlamış olması ve bunun üstüne beş ekibimizin podyum görmesi bizleri çok mutlu etti. Takımıza geri dönen Red Bull sporcusu Yağız Avcı'nın altıncı Türkiye şampiyonluğu yolunda önemli bir virajı başarılı bir şekilde geçmesi ayrı bir övünç kaynağı. Diğer pilotumuz Deniz Fahri de bu zorlu ralliyi kazanarak şampiyonada iddialı olduğunu kanıtladı" dedi.


M IA 2686




M IA 2686




M IA 2686


BMW




M IA 2686




M IA 2686
M850i


BMW


M IA 2686